

RANK

MARU Secure

도시철도 · 버스 터미널

13

교통 · 역사 · 터미널 · 공항

선로를 따라 흘러진 화면이 망 장애에도 멈추지 않고,
운행 정보는 웹 화면으로 함께 띄웁니다.

왜 필요한가

NEED 01

역사·터미널이 넓게 흩어져 있어 한 번
출동에 시간이 오래 걸립니다.

NEED 02

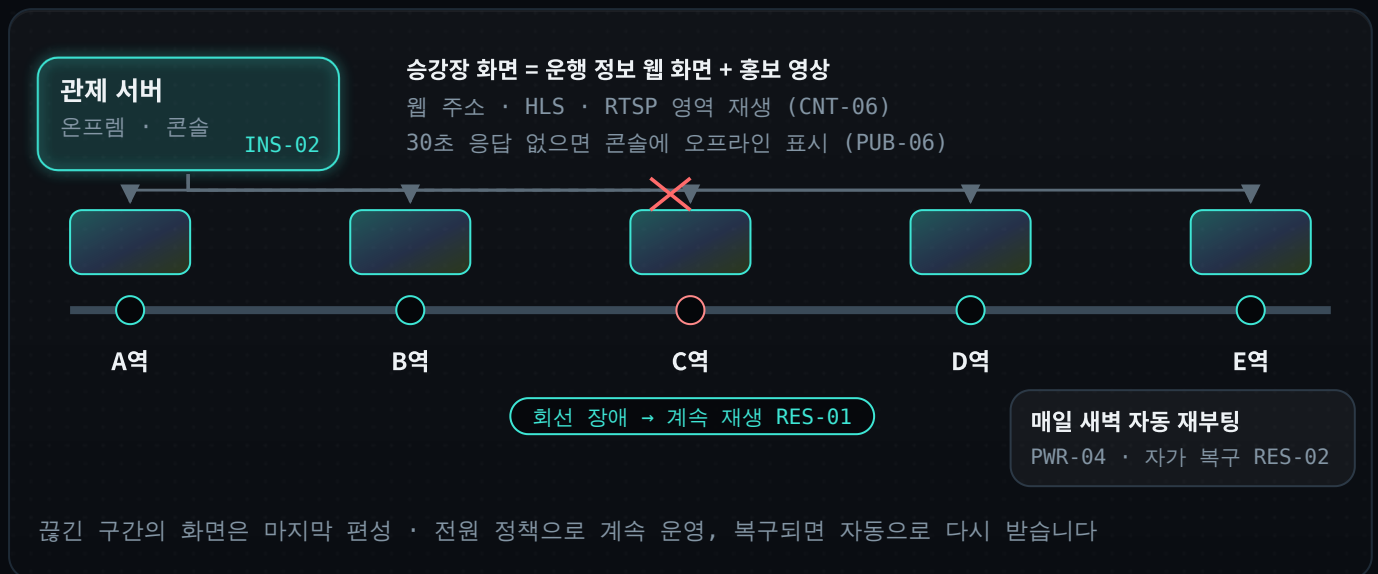
통신 구간에 장애가 나도 승객 안내 화
면은 계속 나와야 합니다.

NEED 03

운행 정보 화면과 홍보 화면이 따로 놀
아 관리가 이중입니다.

구성도 · 노선 분산 운영 · 장애 대응

RES-01 · CNT-06 · PWR-04



핵심 기술

RES-01 · RES-02

오프라인 재생 · 자가 복구

서버나 회선이 끊겨도 마지막 편성과
전원 정책으로 계속 재생합니다. 플
레이어가 종료되면 스스로 다시 실행
합니다.

30초

무응답 → 오프라인 판정

CNT-05 · CNT-06

URL 자막 · 웹 화면

고객 시스템의 공지 URL을 주기적으
로 다시 읽어 흐르는 자막으로 띄웁
니다. 웹 주소·RTSP·HLS는 영역에
그대로 재생합니다.

30~3600초

URL 자막 재읽기 주기

OPS-01 · 03 · RES-02

원격 조치 · 자가 복구

재부팅·파일 회수를 원격으로 하고,
업데이트는 SHA-256 검증 후 무인
설치합니다. 플레이어가 꺼지면 감시
프로그램이 다시 띄웁니다.

SHA-256

업데이트 파일 무결성 검증

추천 장비

Android / Windows 플레이어 · 온
프레임 서버

라이선스

온프레임 서버 + 플레이어

미리 알려 드릴 점

운행 정보는 고객사 웹 화면 표시 방식입니다. 철도 ·
공항 보안 인증 요건은 별도로 확인해야 합니다.

수치는 공급사 내부 시험값(2026-10-14 기준)이며 현장 장비로 다시 시험해 검수 기준을 정합니다. 구성도의 시간 · 이름은 예시입니다.